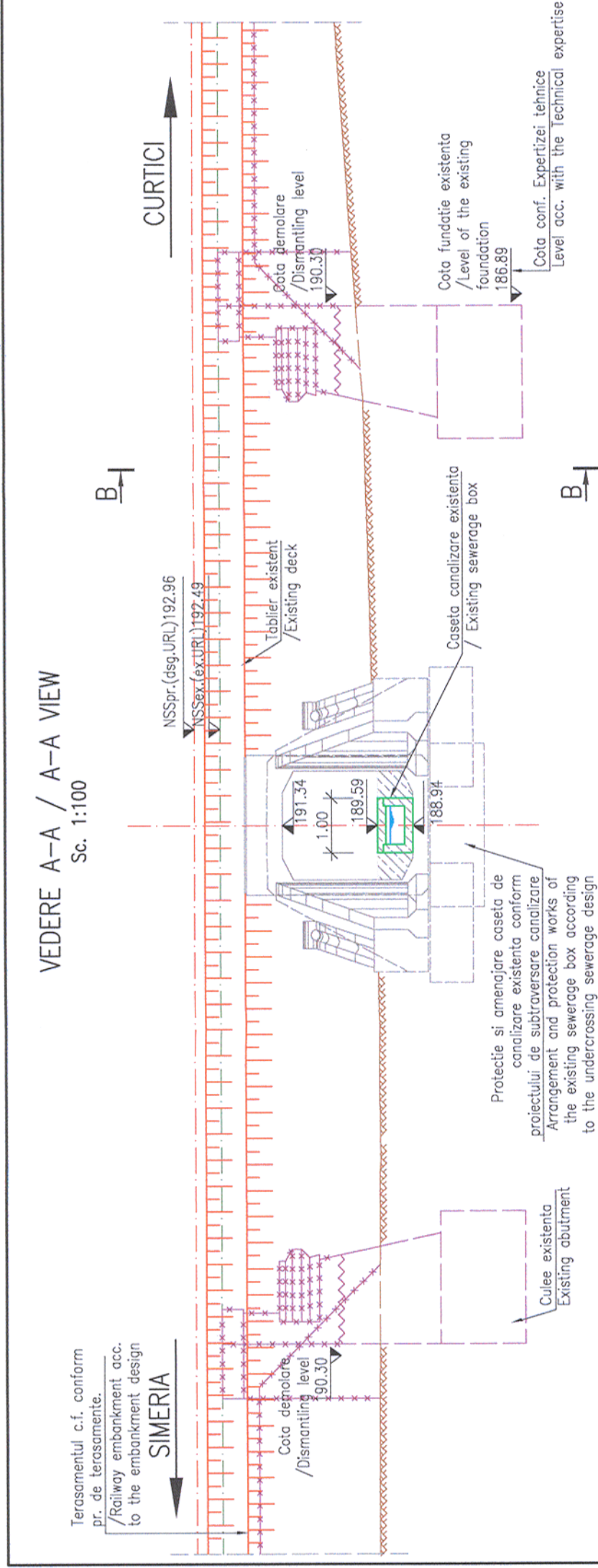
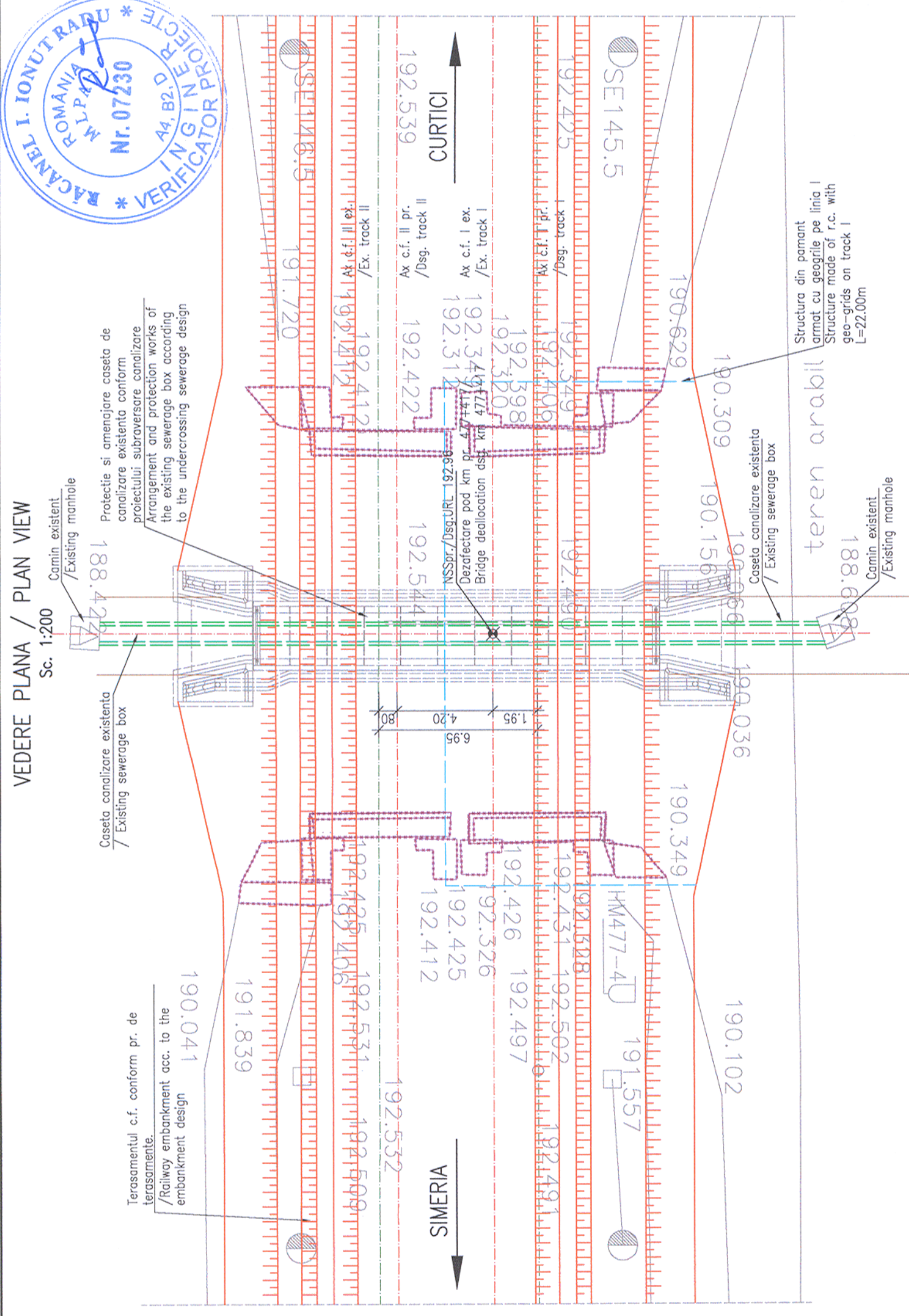


VEDERE A-A / A-A VIEW
Sc. 1:100



VEDERE PLANA / PLAN VIEW
Sc. 1:200



Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara
This plan cancels and replaces previous version

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA

Verificator / Expert Checker / Expert

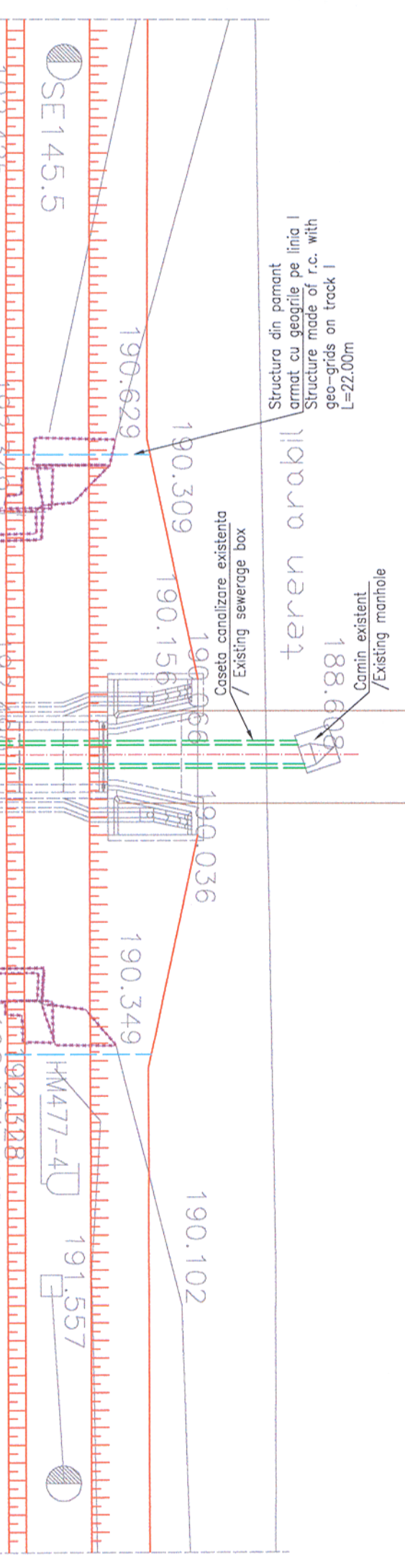
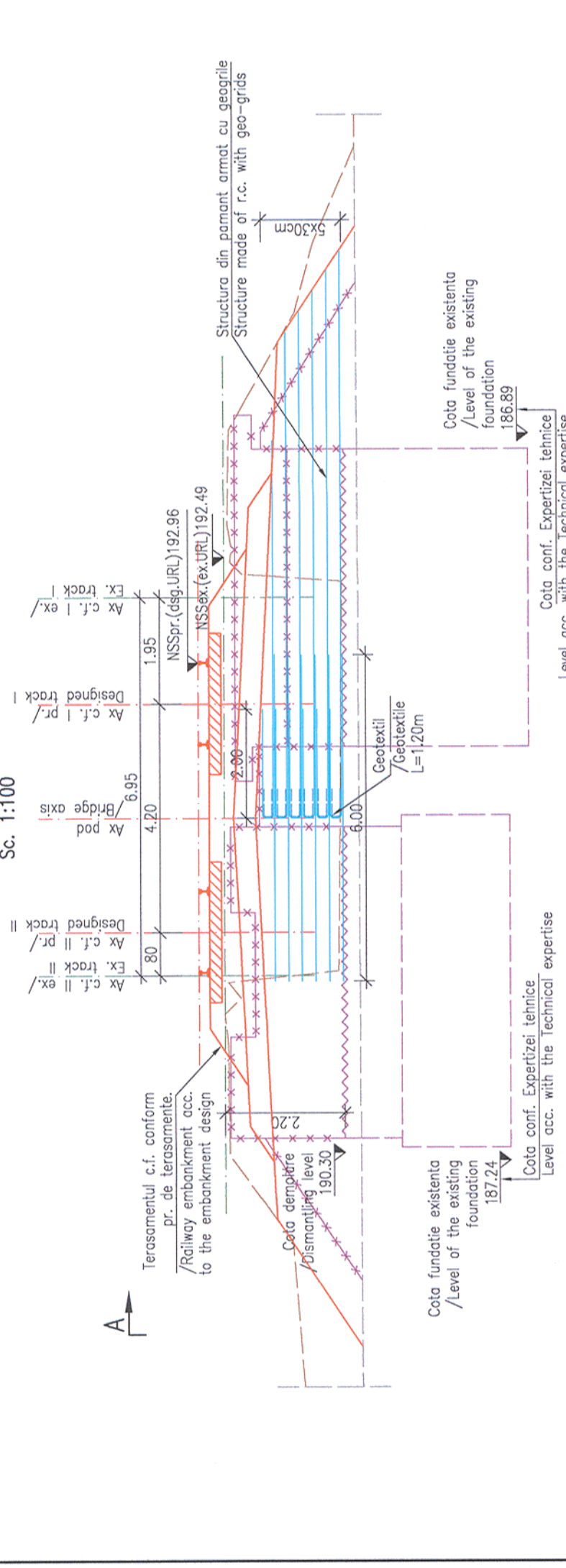
Semnatura Requirement

Răscălat / Expertiza Report / Expertise

Data Date

Semnatura Signature

SECTIUNE B-B / SECTION B-B
Sc. 1:100



NOTA4:

- Prezentul plan s-a întocmit în baza următoarelor date:
 - ridicare topografică;
 - studiu geotehnic;
 - date culese de pe teren.
- Pentru asigurarea continuității caracteristicilor terasamentului pe zona podului km pr 477+417 se vor executa următoarele lucrări:
 - se demolează infrastructurile existente până la cota prevăzută în proiect;
 - se decapetează stratul vegetal de sub pod în vederea realizării terasamentului nou;
 - se execută lucrările de amenajare și protecție a casei de canalizare existente pentru realizarea subtraversării acestora, conform cu proiectul de canalizare;
 - se execută terasamentul nou.
- Lucrările de demolare se vor executa sub circulație cu restricție de viteză impusă pe liniile aferente.
- La executie se vor respecta cu strictețe prevederile din Caietul de Sarcini.

NOTA5:

- This plan was prepared based on the next data:
 - topographical survey;
 - geo-technical study;
 - data collected from the site.
- In order to ensure the continuity of the characteristics of the embankment on the area of the culvert on the designed km 477+417, the next works will be carried-out:
 - demolishing the existing infrastructures up to the level provided into the design;
 - uncovering the vegetal soil under the bridge in order to execute the new embankment;
 - executing the arrangement and protection works of the existing sewerage box in order to execute its under-crossing according to the sewerage design;
 - executing the new embankment;
- The demolition works will be performed under traffic with speed restrictions according to the different lines.
- During the execution, the provisions from the Technical Specifications will be observed.

NOTA1:

- Conform H.G. 766/1997 lucrarea se încadrează în categoria "B" a construcțiilor de importanță deosebită.
- Proiectul va fi verificat de verificatori atestați MLPAT la exigențele A.4, B.2 și D.2.

NOTA2:

Pentru trasarea lucrărilor se vor folosi ca repere în plan axele liniilor c.f. iar ca repere de nivel cota NSS(Pr.) 192.96m.

NOTA3:

Orice neconcordanță între elementele avute în vedere la elaborarea proiectului și teren va fi anunțată proiectanților pentru adoptare la situația existentă.

NOTA4:

For setting out the works, the axes of the railway lines will be utilised as reference marks in plan and the NSS(Dsg.) (top of the rail) of 192.96m.

NOTA5:

- Complying with H.G. 766/1997 this structure belongs to category "B" of importance.
- The project will be verified at A.4, B.2 and D.2 requirements.

NOTA6:

Dispozițiile generale / GENERAL LAYOUT

dezafectare POD / BRIDGE deallocation

KM.PR.(Dsg.) 477+417.00 / KM.EX.(EX.) 477+414.00

NOTA7:

Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria

NOTA8:

Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria

Scara / Scale 1:200; 1:100	Revizia / Revision 1 / 04.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.02.27.PO.08.03	Nr / No 03
-------------------------------	-----------------------------------	--	---------------